

横山幸次

区政報告
ニュース

305

2008年5月11日
発行 日本共産党区議団
3802-4627
fax3806-9246
E-mail: arajcp@tcn-
catv.ne.jp
町屋相談室
荒川区町屋5-3-5
3895-0504

日本共産党区議団
ホームページアドレス
[http://www.tcn-catv.
ne.jp/~jcpara/](http://www.tcn-catv.ne.jp/~jcpara/)

裏面 区政、区議会情報など

定例法律相談

連休のため変更...
5月13日(火)
午後6時～8時
横山区議事務所
お間違いなく

弁護士と横山区議が相談をお受けします。
秘密は厳守します。お急ぎの場合は、北千住
法律事務所の相談日などご紹介しますので、
お気軽にご連絡ください。
TEL&FAX 3895-0504
不在時は、留守電へ、後で連絡します。

荒川遊園「ふあふあ」「プール」再開で 問われる区施設の管理運営のあり方

指定管理者制度・業務委託と区の責任 「安全確保は、最優先課題」の徹底こそ

二月、荒川遊園の「ふあふあ」で四才の女児が強風で遊具ごと飛ばされ、重傷を負った事故がありました。荒川区は安全対策を強化し、四月二十六日から「ふあふあ」を再開。安全対策措置は、風速計の増設、職員全員に業務用携帯電話を所持させる、ポラントア見守り隊の設置、「ふあ

ふあ」遊具四隅にアンカーの設置(写真参照)などです。しかしそれだけでしょうか。荒川遊園地の管理運営は、区の外郭団体である地域振興公社を指定管理者にして任せられています。安全管理強化として区を三月で定年退職した管理職を事業部長として配属(園長の上役)。また直接の管理業務はKCA(株)で所長もいます。運営上も、管理体制上も多重構造。区の直営に戻すことも含め抜本的な見直しが必要ではないでしょうか。

プールの壁剥落の原因はやはり管理体制の不備？

実は、スポーツハウスのプールの壁も崩落で使用停止に。原因は、換気不足に加え、「ボードのフレームを固定するアンカーボルトが結露で錆び破断したため」既存ボードはすべて撤去。壁本体のセメント板に吹きつけを行い、ビニール製の保護シートを設置。天井には落下防止ネットを工



設置されたアンカー(左内)再開された「ふあふあ」(右)



天井に張られたネット



ボードが落下したところ

スポーツハウスのプールは15年前にオープン。錆びるボルトなど当初の設計や施工に問題はなかったのでしょうか。建物自体の問題も指摘されています。

事経費三千百万円で、四月二十九日に再開しました。ここでも、実際の業務は民間に業務委託。「民間任せ」で区の責任はどうだったのか、真摯な検証が必要です。

まちの話題あれこれ

憲法記念日・日野原重明先生の一文を読んで 九六歳の平和、9条を願う気概と気骨に感動

朝日新聞の五月四日付(別刷り)に「憲法改悪阻止に18歳の力を」と題する一文が目に入りました。筆者は、聖路加国際病院理事長である御歳九六歳の医師・日野原重明さんです。まず五月三日を重大な案件を議論するにふさわしい日といえます。改憲派の目的が9条廃棄と軍隊の保持にあり、軍隊を持たないとした世界でも希な平和憲法を改悪することは嘆かわしいと憤ります。そして若い世代への期待を表明。加えて安保条約を「廃棄」し全米軍基地を撤退してもらい、「軍備のない独立した新日本」を熱望し、その最前線

日本国憲法

第二章 戦争の放棄

第九条

① 日本国民は、正義と秩序を基調とする国際平和を誠実に希求し、国権の発動たる戦争と、武力による威嚇または武力の行使は、国際紛争を解決する手段としては、永久にこれを放棄する。

② 前項の目的を達するため、陸海空軍その他の戦力は、これを保持しない。国の交戦権は、これを認めない。

鉄道事業者、区など駐輪場整備に責任 高い撤去料など「懲罰」的方法は逆効果?

これまで「まちづくり」について「私論」を述べてきました。もとより拙論ではありませんが、みなさんとまちづくりを考える問題提起と考えています。

今回は、誰もが思う「放置自転車解消」をテーマに考えてみました。自転車は、交通手段としては環境にやさしい乗り物、しかし放置により危険な存在に転化するという問題です。区議会でも、放置自転車問題は、長く議論されてきました。駅前では、通行も困難、ましてや車いすなど通ることもできない場所が少なくありません。

そこで「前区長時代」に出てきたのが「もっと高い撤去料を」と五千元（全国一高い）に、「定期利用促進のため八時間超えたら二百円の一時的利用料」です。しかし放置自転車は減るところか、逆効果の声も。もちろん、利用者のマナーの問題もあります。

本来、地下鉄、京成、都電など鉄道事業者、荒川区などが、自転車駐輪場の設置に責任を持つべきです。まちづくりの中に区民の重要な交通手段としての自転車についての位置づけが弱かったと思います。

駐輪場設置を急ぐとともに、「自転車専用レーン」、一時的利用の二〜三時間無料化などあらゆる可能性を試みるべきです。全国でも様々な取り組みが行われていますが、みなさんはどうお考えでしょうか。



全都、全国では…

無料駐輪、廉価な撤去料などで 放置自転車の解消に大きな成果

荒川区とは違った方向で放置自転車対策を実施している自治体が成果を上げているようです。

23区で中央区は、駐輪場利用料が無料（区に登録が必要）、撤去料1000円ですが事実上徴収していません。区の担当者は、無料にすることで「放置自転車」は基本的にないとのこと。必要な駐輪場の確保が十分といえない時に、放置自転車を減らし、まちをきれいにしていく上で、有料化は、区民の理解が得られないと無料化を続けているそうです。

また、富山市でも駐輪場など無料化で「放置自転車」ゼロに近づいているようです。



中央区の地上駐輪場

3時間無料・利用者は商店で割引 放置自転車ワースト1から脱却

福岡市の天神地区は、放置自転車全国ワーストワンから脱却のためにユニークな試みを行ってきました。駐輪場で受け取る駐輪券を、商店の割引クーポンとして利用できるようにし、自転車を駐輪場に導きました。駐輪券を持っていれば、駐輪場は3時間無料。さらに、ラーメンの替え玉が無料、映画館が300円引き、商品が5%引きなど、様々な特典が受けられるというもの。歩道駐輪場なども設置。結果、天神地区の主な駐輪場の利用率が、70%

から90%近くまで上昇するなど効果があったようです。



福岡市天神地区の歩道駐輪場

《おしらせコーナー》

都営住宅の募集がはじまっています

申込書等を配布する期間

5月7日（水）～5月16日（金）

区役所1階総合案内・6階住環境整備課、各区民事務所など

5月20日までに渋谷郵便局に必着

募集戸数

世帯向け 1503戸

（内区内は、町屋6丁目 3戸…単身可、南千住6戸、東日暮里3戸、西尾久1戸）

他に若年ファミリー、多子世帯などあります。

記入方法などお手伝いします。ご相談を！