

横山幸次

区政報告
ニュース

499

2013年4月 7日
発行 日本共産党区議団
3802-4627
fax3806-9246
✉ arajcp@tcn-cat
v.ne.jp
町屋相談室
荒川区町屋5-3-5
3895-0504
✉ yoko1951@aol.jp

横山幸次区議のホームページ・ブログをご覧ください。「横山幸次」で検索して下さい。

認可保育園最終審査で 不承諾が270名…

保育問題を考える…



待機児童は毎年40550名程度というが、認可保育園を中心にした解決を基本にすべき
2月の一次審査で不承諾通知を受けた方は、289名でした。12月の集中受付からさらに104名の申請があり、3月の最終2次審査では270名が不承諾となっています。
育児休業の方で不承諾も40に上るようです。そのために仕事に復活できなかったり、さまざまな状況で保育園入園を辞退するような現実も起きています。
常勤でも入れず、保育園が決まらなければ就職内定も出ません。すでに働いていないと保育園に入るのが難しいのが現実です。

毎月の募集もあります…

今後も毎月10日の締切で、翌月の入園募集を行い、20日前後に審査会が行われます。4月からの入園を希望し、不承諾となった方は半年間は申請有効ですので、申し込まなくても審査の対象になります。ただし、「休職中」から「就職」など状況が変化した場合は、指数が変わりますので(求職中8点 内定15点 常勤20点)就労や賃金支払いなどの証明を提出しておいてください。また「遠くでも入れれば」「何処でも」など希望園を変更する場合も変更届を出しましょう。

5月認可保育園入所空枠合計					
0才児	1才児	2才児	3才児	4才児	5才児
24	6	11	54	35	84

今後、区は、認証保育所や保育ママで対応して待機児を減らすとしています。しかし認可保育園の希望がかなえられず、来年こそ認可保育園をと希望されている方が大多数です。こうした方も本来待機児童とカウントすべきです。
子育てと仕事の両立が出来るように、子育て支援に最後まで区の親身な対応が求められます。

年令 地域	0才	1才	2才	3才	4才	5才	合計
	20以上	20以上	20以上	20以上	20以上	20以上	20以上
南千住	6 [1]	40 [18]	15 [2]	1 [0]	3 [0]	4 [0]	69 [21]
荒川	5 [2]	16 [2]	8 [0]	0 [0]	0 [0]	0 [0]	29 [4]
町屋	10 [0]	23 [1]	18 [0]	1 [1]	0 [0]	0 [0]	52 [2]
尾久	0 [0]	37 [0]	2 [0]	1 [0]	0 [0]	0 [0]	40 [0]
日暮里	19 [1]	36 [9]	20 [0]	5 [0]	0 [0]	0 [0]	80 [10]
合計	40 [4]	152 [30]	63 [2]	8 [1]	3 [0]	4 [0]	270 [37]

裏面 区内の交通事故状況、その他区政情報…

定例法律相談会

5月7日(火)
午後6時～8時

横山区議事務所
※5月は連休明けの火曜日です

弁護士と横山区議が相談をお受けします。秘密は厳守します。お急ぎの場合は、北千住法律事務所の相談日などご紹介いたします。

生活相談は、随時受け付けています。
TEL&FAX 3895-0504
不在時は、留守電へ、後で連絡します。
区役所控室 3802-4627

4月から旧町屋ひろば館がドンボスコ保育園仮園舎に1年間の予定…内装工事など行っておりその後の利用は？

この4月から旧町屋ひろば館(町屋1丁目藍染公園内)が、耐震改築工事に入ったドンボスコ保育園(荒川3丁目 荒川郵便局そば)の仮園舎としてスタートしました。私が見た日は、3月31日、開園前日で職員の打ち合わせや工事関係の車も来ていました。保育園として使うわけですから、各部屋の内装や設備もきちんと整備しています。新しい環境で子ども達が元気に育って欲しいものです。
同時に地元的には、仮園舎が終了する予定の1年後、この建物をどう使うのでしょうか。地域住民にとっても大きな関心事です。保育園や幼稚園、はたまた高齢者施設などの声もあります。私としては、単独の大型児童館として再生することを提案してきましたが、みなさんのご意見はいかがでしょうか。
横山幸次





区内交通事故の約半数が自転車関連 ルールやマナーの徹底と自転車走行環境の整備を

	12年度	比率	11年度	増減
歩行者	80	14%	97	17
自転車	270	47%	235	35
50ccバイク	27	5%	39	12
オートバイ	49	9%	53	4
自動車	144	25%	113	31
その他	0		1	1
合計	570		538	32

はマイナス

幼児	10
小学生	37
中学生	9
高校生	9
～19歳	11
20代	86
30代	81
40代	101
50代	80
60～64歳	39
65歳以上	107

昨年の区内交通事故は、51件（前年比9増）重軽傷合わせて570名（前年比32増）です。この中で交通事故での死者が尾久警察署1、荒川警察署管内3、南千住警察署管内3の合計7名も出ています。前年の2名から大幅に増えています。また交通事故の当事者の状況で一番多いのは自転車約半数にのぼります。全国的には2割ですからその多さが目立ちます。あらためて自転車が車両であることの自覚の徹底も必要です。



年齢的には、65才以上の方が多いのですが、働き盛りの40才代も少なくありません。ちまっとした油断や焦りが事故につながります。あらためて交通ルールやマナーの徹底が必要です。

自転車専用レーンや道路上の電柱など障害物除去も

同時に、便利で環境にも優しい自転車を利用しやすくするための環境整備も急がれます。

自転車は、車両ですから車道を通るのが本来のあり方です。しかし車道は、狭かったり、混雑、駐車などによって自転車の走行が危険なところが多々あります。大きな道路に自転車専用レーンを設けたり、道路にはみ出た電柱を移設、可能なところは、自転車専用道路も検討すべきではないでしょうか。

マナー徹底や取り締まりだけでなく、まちづくり計画のなかに、自転車利用の環境整備をあらためて位置づけるべきです。

区政情報...

町屋4丁目のグリーンスポットが完成しました



町屋4丁目都バス原中入り口停留所そばに、グリーンスポットが完成しました。バス待ちの合間にちょっと立ち寄りてみてはいかがでしょうか。

荒川区立プラネタリウムが閉館

荒川区立教育センター（荒川4-19-1）にある荒川区立プラネタリウム館では、3月23日（第四土曜日）、に最後の上映会が行われ大勢の人たちが集まり、この日を最後に49年間の歴史を閉じましたが、現在では、めずらしい古い手動の装置ですが、手作りのシルエットや肉声の解説が評判でした。

またこの投影機は、国産かつ現役で最も古いものでした。今後は、投影機を保存し、一般公開する予定で、場所を検討しています。



都市計画道路306号線の愛称名が「尾久の原防災通り」に決まりました

都市計画道路補助306号線（事業認可1987年、2008年完成）の道路愛称名が「尾久の原防災通り」に決定しました。

長く「疎開道路」と呼ばれ、タクシーの運転手さんなどもこの名称で直ぐに分かるようになります。

この路線は防災性の向上のために区が整備した道路で災害時の広域避難場所である尾久の原公園に続いています。

検討委員会では、名称案を公募（応募916件）「防災」「尾久の原」に関するものが多く寄せられたようです。これらを踏まえ検討した結果、愛称名を決めたとのこと。今後8月には、道路愛称名が設置されるとのこと。

この名称が区民に親しまれるようになるには、一時かかるとは思いますが、その前にこの名称を決める一つの要因でもある広域避難場所「尾久の原公園」がダイオキシン汚染で閉鎖されている状況の解決が急がれます。

