

荒川区の教育は...

タブレットパソコン導入内容を一部変更 トップダウンと教育的議論を欠いた結末か？



子どもにとって 最良の選択を！

現在のパソコン予算の範囲内で実施すべきと同時に引き続き学習効果など教育的検証を全児童・生徒にタブレットパソコンを今年度4校（モデル実施）、来年度全34校に配置する区長提案の以降、区議会では、教育効果と必要性、財政の優先順位、教育委員会独自のあり方など議論がおこなわれてきました。

予算の議決なしにリース契約を先決め

12月10日、区教育委員会は区議会・文教子育て支援委員会にタブレットパソコン配備計画の一部見直しと事業者決定のプロポーザル実施について報告。（モデル校2ヶ月間活用について「検証委員会」を3

横山幸次

日本共産党荒川区議会議員

区政報告
ニュース

526

2013年12月22日

発行 日本共産党区議団

3802-4627

fax3806-9246

✉ arajcp@tcn-cat

v.ne.jp

町屋相談室

荒川区町屋5-3-5

3895-0504

✉ yoko1951@aol.jp

横山幸次区議のホームページ・ブログ・ツイッターをご覧ください。横山幸次で検索して下さい。

回開催。現場の教師は不参加）その「結果」として、予算を縮小したといっても、5年リース30億円規模の新年度事業を議会の予算審議前に先行決定してしまう乱暴な提案となっています。

授業に不可欠な道具ツールでしょうか？

葛飾区立本田小学校では、国の予算で全児童にタブレット配置するモデル事業終了。その後、検証結果も受けて葛飾区教育委員会は、他の学校に広げる計画はないとのこと



道具としてのタブレットパソコンがなくても十分学力を身につける先生方の授業力があるというのが、視察での感想です。機械のトラブルも多く時間のロスも発生。忙しすぎる先生たちに授業準備など時間を保証する方が大切です。

スマートフォンやタブレットなどタッチパネル式の持ち運び可能な情報機器が一気に普及し、新しい機器に「触れる、馴れる」は大それたと思います。しかし学校で一人一台配備しなくても可能です。IT機器を高い経費をかけて最初に飛びつくとは失敗します。

学校パソコン予算4億円の枠内での対応と充実を提案

機器の進化やソフトの完成度を見極めるとともに、現在の学校パソコン関係経費約4億円を大きく超えない範囲で、タブレットなど機器の充実、更新を行うよう提案していきます。

裏面 改正道交法と自転車、いじめ調査など...

定例法律相談会

来年最初は...

1月6日(月)

午後6時～8時

横山区議事務所

お急ぎの場合は、北千住法律事務所の相談日などご紹介します。生活相談は、随時受け付けています。
TEL&FAX 3895-0504
不在時は、留守電へ、後で連絡します。
区役所控室 3802-4627

まづの読あれこれ 久しぶりに「あらかわ遊園」のそばを通つてみると給水管の敷設工事中でした...さて何のため？

久しぶりにあらかわ遊園の周りを歩いていると、入り口前の駐輪場の一角から都電通りに向けて工事を行っていました。一瞬何かと思いましたが、「区長肝いりの永久水利の工事か」とすぐわかりました。一見すると水道管などの埋設や更新作業にも見えませんが、浅い溝に青色の送水管（下写真）ですからちよつと違います。最後は、都電通りに面した交番近くにある防火水槽につながり隅田川の水を

横山幸次



下が工事中の送水管敷設工事、この先都電近くまで...





便利な乗り物だけに安全運転ですね 12/1から自転車左走行・逆走に罰則

警察署管内別	発生件数	死傷者数			
		死者	重傷	軽傷	計
荒川署	91	0	0	99	99
南千住署	62	1	1	69	71
尾久署	53	0	0	55	55
その他	1	0	0	1	1
計	207	1	1	224	226
前年	231	4	10	245	259
前年比	-24	-3	-9	-21	-33

今年上半年期の交通事故

区分	本年	前年	増減
歩行者	36	33	3
自転車	99	122	-23
原付	10	15	-5
自二	14	27	-13
四輪	66	62	4
特殊車	1	0	1
計	226	259	-33

12月1日から、「自転車などの軽車両の路側帯通行を車道左側に限定」し、違反者には懲役3ヶ月以下、罰金5万円以下とする改正道路交通法が施行されました。

毎週火曜日と金曜日に朝の宣伝を町屋駅で行っていますが、45分〜1時間半くらいですが、通勤、通学時の状況が否が応でも目に入ってきます。通勤でしようか猛スピードで、車道の右側を車に向かっていくのように行ける自転車も見かけます。ヒヤッとする場面も珍しくありません。

今回こうした危険



違反した場合...
3ヶ月以下の懲役
又は5万円以下の罰金

行為を罰則付きで取り締まることになりました。

今年上半年期の区内交通事故は、全体の事故件数は減少しているものの、自転車が係わった事故は、引き続き最多となっています。

便利な交通手段だけに、マナー、ルールなど十分に守ることを、みんなが心がける事が大事です。

自転車安全5原則

- 1) 自転車は車道が原則、歩道は例外
- 2) 車道は左側を通行
- 3) 歩道は歩行者優先で、車道よりを徐行
- 4) 安全ルールを守る(交差点での信号遵守など)
- 5) 子どもはヘルメットを着用

1603と1605の数字に意味するものは政府の震災復興への取り組みを表す数字...

この数字は、福島県で東日本大震災と福島原発事故による避難生活などで原因で亡くなり、震災関連誌と認定された方が1605人(12/17現在)になり、地震や津波による直接死1603人を上回ったというものです。福島県では、原発事故もあって未だに14万人以上の方が避難生活、復興公営住宅もほとんどできていません。復興より秘密保護法や集団的自衛権に突き進む安倍政権に、被災地の苦しみは見えているのでしょうか。政治の基本が問われます。

荒川区のいじめ調査の結果について

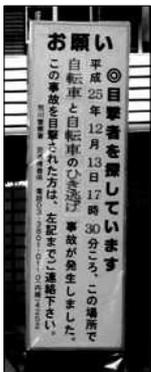
文部科学省の調査によると2012年度、いじめの確認件数は全国で19万8108件(小学校11万7000件、中学校6万3000件)。

東京都内は小学校7,257件と中学校4,660件。荒川区内調査では、小学校67件、中学校18件でした。全国の小中高生の痛ましい自殺は196人だそうで、その内いじめと判明しているのが6人です。

全国調査・多い学年
中1 小4 中2

自転車と自転車のひき逃げ事故発生...!

電化通りの五峽小前信号(ひがし側)に事故看板。みると、「自転車と自転車のひき逃げ」とありました。どういった状況かわかりませんが、自転車同士がぶつかったのでしょうか。夕方5時半で暗くなつてからのことです。自転車も車両です。左側通行、一時停止、左右確認、歩道は歩行者優先で徐行などゆとりを持って運転したいものです。同時に自転車専用レーンの整備も必要です。



安倍内閣の「国家安全保障戦略」を読んで狙いはやはり「戦争する国づくり」のようです

12月17日安倍内閣が「国家安全保障戦略」「防衛大綱」など発表。その中心は、「中国の脅威」を言い立て「軍備増強」「武器輸出三原則見直し」であり、対話による平和外交は「放棄」か。おまけに中期防も前回より1兆円以上増額の24兆6千億円。マスコミでも「専守防衛骨抜き」(東京新聞)などの指摘もあります。

もう一つは、社会基盤整備として「愛国心」の醸成を国民に求めていることです。国民に彼ら流の「愛国心」を押しつけ、内心にまで踏み込む意図が見ええます。ふと頭をよぎったのは、戦後の裁判でナチスの高官の「戦争に反対するものを、愛国心がないと批判すればそれでいい」という言葉です(下囲み参照)。こんな企みは絶対に許せません。みなさんのご意見をお寄せください。



デスクメモ
ヒトラーの右腕だった高官が戦後の裁判でこんな趣旨の証言をしたという。「国民は戦争を望まない。しかし決めるのは指導者で、国民を引きずり込むのは実に簡単だ。外国に攻撃されつつあると言えばよい。それでも戦争に反対する者を、愛国心がないと批判すればいい」。だまされてはいけません。(文)